

SOMMAIRE

Chap.1- Généralités

Chap.5- Mise en service

Chap.2- Limites d'utilisation

Chap.6- Entretien et détection des pannes

Chap.3- Installation

Chap.4- Branchement électrique

Avertissement pour la sécurité des personnes et des biens.

Faire particulièrement attention aux indications précédées des symboles suivants.



DANGER
Risque de décharges
électriques

Avertissement que le non-respect de l'instruction comporte un risque de décharge électrique.



DANGER

Avertissement que le non-respect de l'instruction comporte un risque très grave pour les personnes et les biens.



ATTENTION

Avertissement que le non-respect de l'instruction comporte un risque de détérioration pour l'électropompe ou l'installation.

ATTENTION: *avant de procéder à l'installation, lire attentivement cette notice. Les dommages causés par le non-respect des indications mentionnées ne pourront être couverts par la garantie.*

CHAP. 1 GENERALITES

Les électropompes de la série **JET, NEWJET, JETINOX, GARDENJET, PURA** et **GARDY** sont adaptées pour la pressurisation des installations domestiques, l'irrigation des jardins, les fontaines, etc...

Les électropompes de cette série sont des pompes centrifuges autoamorçables, dotées d'un système Venturi intégré dans le corps de pompe.

Les électropompes **JET, NEWJET** et **JETINOX**, sont regroupées sous le nom de **GARDENJET** quand elles sont fournies avec un câble d'alimentation, un interrupteur et une poignée.

Les électropompes **PURA DOM** et **GARDY** sont fournies avec un câble d'alimentation, un interrupteur et une poignée.

Les électropompes de cette série peuvent être équipées, sur demande, d'un kit d'aspiration constitué d'un tube de 4 ou 7 mètres muni d'une soupape de pied.

Les parties qui sont en contact avec le liquide pompé sont toutes prévues pour être en contact avec les eaux à usage alimentaire. Chaque électropompe est testée au moment du montage et est soigneusement emballée.

Au moment de l'achat, bien vérifier que l'électropompe n'ait pas subi de dommages durant le transport; Si tel est le cas, veuillez avertir immédiatement le revendeur et ceci dans un délai maximum de huit jours à partir de la date d'achat.

CHAP. 2 LIMITES D'UTILISATION



ATTENTION

L'électropompe n'est pas adaptée pour le pompage des liquides inflammables et dangereux.



ATTENTION

Éviter impérativement le fonctionnement à sec de l'électropompe.



TEMPERATURE MAXIMUM DU LIQUIDE POMPÉ.....	50°C en utilisation continue
TEMPERATURE AMBIANTE MAXIMUM.....	40°C
NOMBRE MAXIMUM DE DÉMARRAGES PAR HEURE.....	40 régulièrement répartis
HAUTEUR MAXIMUM D'ASPIRATION.....	9 m pertes de charge comprises
PRESSION MAXIMUM DE SERVICE	6 bar (à l'exception de PURA et GARDY)
PRESSION MAXIMUM DE SERVICE	5 bar PURA et GARDY
DIMENSION MAXIMUM DES CORPS SOLIDES POMPES.....	3mm

CHAP. 3 INSTALLATION (Voir Fig. 1)



DANGER
Risque de décharges
électriques

Toute opération concernant l'installation doit être effectuée quand l'électropompe est déconnectée du réseau d'alimentation électrique.



ATTENTION

Protéger l'électropompe et tous les tuyaux contre le gel et les intempéries.

Pour l'installation utiliser un tuyau d'aspiration **2** de même diamètre que la bouche d'aspiration de l'électropompe **1**. Dans le cas où la hauteur **HA** serait supérieure à 4 mètres, adopter un tuyau d'un diamètre plus grand.

Le tuyau d'aspiration ne doit pas avoir de col de cygne et/ou des contre-pentes, ceci afin d'éviter la formation de poches d'air.

S'assurer que de l'air n'entre pas dans le tube.

Il est important d'installer à l'extrémité du tuyau d'aspiration une soupape de pied **3** munie d'un filtre **4**. Il est conseillé d'immerger le tuyau d'aspiration dans le liquide à pomper **HI** à une profondeur d'au moins 50 cm, afin d'éviter la formation de remous d'air.

Pour réduire les pertes de charges sur le refoulement, il est recommandé d'utiliser un tuyau d'un diamètre équivalent ou supérieur au diamètre de la bouche de l'électropompe **5**.

Il est conseillé d'installer une soupape de retenue **6** sur le tuyau de refoulement de façon à ne pas endommager l'électropompe avec les éventuels coups de bélier, ainsi qu'une soupape de contrôle **7** après la soupape de retenue.

Les tuyaux doivent être fixés pour que leur poids ne repose pas sur l'électropompe. Les tuyaux d'aspiration et de refoulement ne doivent pas parcourir de longues distances et doivent avoir un nombre réduit de courbes.

Dans le cas d'installations fixes, il est recommandé de bloquer l'électropompe sur la surface d'appui **11** afin de limiter les vibrations sur l'installation. Il est par ailleurs conseillé de relier l'électropompe avec un morceau de tube flexible et de mettre entre l'électropompe et la surface d'appui un tapis de caoutchouc ou d'un autre matériau antivibratile. Pour ce qui concerne les pompes mobiles (dotées de poignées), elles ne peuvent être utilisées en piscine que s'il n'y a personne dans la piscine et si l'installation est dotée d'un disjoncteur.

S'assurer que le moteur est bien ventilé.

ATTENTION !!!

Les électropompes de la série **PURA** et **GARDY** ont les bouches d'aspiration et les tuyaux de refoulement en plastique. Par conséquent, faire attention au moment du montage des tuyaux de ne pas forcer en vissant les raccords ou les autres accessoires et utiliser du téflon en ruban pour garnir les jointures. Nous conseillons d'utiliser le manchon en plastique (pos. 40 fig. 6) fourni normalement avec la pompe.

CHAP. 4 BRANCHEMENT ELECTRIQUE



ATTENTION

S'assurer que la tension et la fréquence indiquées sur la pompe correspondent à celles de l'alimentation.



DANGER

Risques de décharges électriques

S'assurer au moment de l'installation que le réseau d'alimentation électrique est équipé d'une protection à la terre selon les normes en vigueur.



DANGER

Risques de décharges électriques

Il est nécessaire de vérifier que le réseau électrique soit équipé d'un disjoncteur différentiel à haute sensibilité $I_{\Delta n} = 30 \text{ mA}$ (DIN VDE 0100T739).

Les moteurs monophasés sont protégés contre les surcharges au moyen d'un dispositif thermique placé dans l'enroulement. Pour les moteurs triphasés, c'est à l'utilisateur d'installer la protection.

Utiliser comme conducteur de branchement :

- à l'extérieur → câble H07RN-F

- à l'intérieur → câble H05RN-F ou H07RN-F

Voir la Fig. 2 pour le branchement des moteurs monophasés.

Voir la Fig. 3 pour le branchement des moteurs triphasés.

Voir la Fig. 4 pour le branchement des moteurs monophasés à double tension.

CHAP. 5 MISE EN SERVICE (Voir Fig.1)



ATTENTION

L'électropompe ne doit être utilisée que pour les caractéristiques mentionnées sur la plaque.



ATTENTION

Ne pas faire fonctionner l'électropompe à sec pour éviter d'endommager les parties hydrauliques et le joint d'étanchéité.



ATTENTION

Ne pas faire fonctionner l'électropompe quand la soupape de contrôle placée sur le refoulement est complètement fermée.

Avant de faire fonctionner l'électropompe, remplir d'eau le tuyau d'aspiration **2** et le corps de pompe **8** à travers le bouchon de remplissage **9**; vérifier qu'il n'y ait pas de fuites, refermer le bouchon et mettre l'électropompe en marche.

Contrôler que le sens de rotation est bien dans le sens des aiguilles d'une montre, l'électropompe vue du côté ventilateur du moteur. Sur les pompes triphasées, il est possible d'inverser la rotation en échangeant deux phases. Si l'électropompe n'est pas utilisée pendant de longues périodes, il est nécessaire avant de la faire fonctionner de renouveler les opérations de remplissage.

ATTENTION !!!

Les électropompes de cette série peuvent être actionnées en ne remplissant que le corps de pompe, sans remplir le tube d'aspiration. Dans ce cas, la pompe mettra quelques minutes avant d'être amorcée. Le temps d'amorçage dépend de la longueur et du diamètre du tube d'aspiration.

CHAP.6 ENTRETIEN ET DÉTECTION DES PANNES



DANGER

Risques de décharges électriques

Avant d'effectuer toute opération de manutention, débrancher l'électropompe du réseau d'alimentation électrique.



En principe, les électropompes de la série **JET, NEWJET, JETINOX, GARDENJET, PURA** et **GARDY** ne nécessitent aucun entretien. Toutefois, nous vous conseillons à titre préventif de contrôler périodiquement la pression fournie et l'absorption de courant. La diminution de la pression révèle l'usure de la pompe. L'augmentation de l'absorption de courant révèle des frottements mécaniques anormaux dans la pompe et/ou dans le moteur.

Si l'électropompe ne devait pas être utilisée pendant de longues périodes (par ex. pendant toute une saison), il est alors conseillé de la vider complètement, de la rincer avec de l'eau propre et de la mettre dans un endroit sec.

Nettoyage de la partie hydraulique:

- vider le corps de pompe en enlevant le bouchon de vidange (pos.10 fig.1);
- desserrer les vis de fixation du corps de pompe;
- extraire le groupe Venturi en le poussant, par la bouche d'aspiration, avec un outil en matière plastique et le passer sous l'eau pour le laver;
- pour le montage faire très attention de placer correctement dans la bouche d'aspiration l'o-ring monté sur le groupe Venturi . S'il est endommagé, le remplacer.

Le groupe Venturi doit être placé dans le corps de pompe manuellement.

Substitution du joint d'étanchéité:

- démonter le corps de pompe et dévisser la roue;
- extraire le joint à l'aide d'une pince en tirant et en tournant vers l'extrémité de l'arbre;
- retirer la bride porte-joint (excepté PURA et GARDY);
- extraire la butée en poussant du côté postérieur de la bride porte-joint;
- pour le montage, la butée et le joint d'étanchéité doivent être remis en place sans l'aide d'outils et après avoir lubrifié leurs logements avec de l'alcool.

PANNES	CAUSES	REMEDES
L'ELECTROPOMPE NE RE-FOULE PAS, LE MOTEUR NE TOURNE PAS	1) Absence d'alimentation. 2) Intervention de la protection du moteur. 3) Condensateur défectueux. 4) Arbre bloqué.	1) Vérifier s'il y a du courant et si la prise est bien insérée. 2) Vérifier la cause et réenclencher le disjoncteur. Si le dispositif thermique se déclenche, attendre que le système refroidisse. 3) Remplacer le condensateur. 4) Déceler la cause et débloquer l'électropompe.
LE MOTEUR TOURNE, MAIS L'ELECTROPOMPE NE RE-FOULE PAS DE LIQUIDE	1) Elle aspire de l'air. 2) Sens de rotation erroné.	1) - Vérifier l'étanchéité des joints - Vérifier que le niveau du liquide ne soit pas en dessous de la soupape de pied. - Vérifier que la soupape de pied ne soit pas bloquée et qu'elle soit étanche. 2) Reprendre le bon sens de rotation.
L'ELECTROPOMPE S'ARRETE APRES UNE COURTE PERIODE DE FONCTIONNEMENT EN RAISON DE L'INTERVENTION DU PROTECTEUR THERMIQUE.	1) L'alimentation n'est pas conforme aux données de la plaque. 2) Un corps solide a bloqué la roue. 3) Liquide trop épais.	1) Vérifier la tension sur les conducteurs du câble d'alimentation. 2) Démontez et nettoyez l'électropompe. 3) Changer le type de pompe.

S'adresser au centre d'assistance le plus proche dans le cas où la panne persisterait après avoir exécuté les opérations ci-dessus.